

Требования к региональной площадке для отработки навыков управления и пилотирования беспилотных авиационных систем

1. Требования к размерам и элементам площадки для отработки навыков управления и пилотирования беспилотных авиационных систем:

Площадка для отработки навыков управления и пилотирования беспилотных авиационных систем должна располагаться в специализированном помещении размерами не менее 12 X 12 м (спортивный зал, цех на предприятии и т.д.).

Ориентировочные размеры площадки и расположение элементов трассы (препятствий) представлены на рисунке 1.

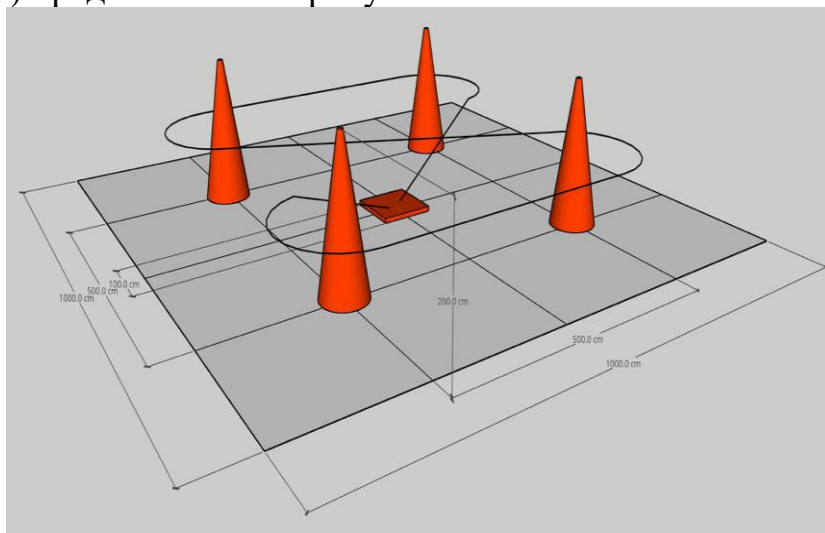


Рисунок 1 – Схема площадки для выполнения практического задания

На площадке располагаются площадка взлета и посадки (ПВП) размером 1 X 1 м и площадка внешнего пилота (оператора) (ПП), находящаяся на удалении для соблюдения требований мер безопасности (рисунок 2).

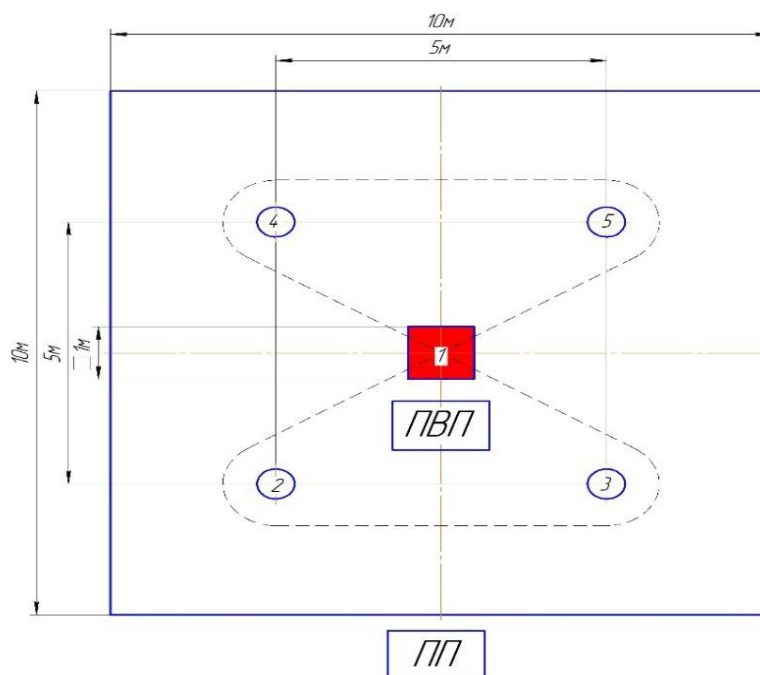


Рисунок 2 – Расположение ПВП, ПП и элементов трассы (препятствий) на площадке для выполнения практического задания

Также на площадке должны быть размещены 4 элемента трассы (препятствия) высотой не менее 1,5 м.

На каждое препятствие необходимо нанести 2 отметки (яркая изолента, красная лента и т.д.) от пола на высоте 1 метр и на высоте 1,5 метра.

2. Требования к видеотрансляции:

- разрешение веб-камеры не менее 720p;
- запись аудио;
- две веб-камеры (возможно использование телефона для осуществления видеопередачи), одна из камер должна быть расположена напротив участника Конкурса, вторая камера с одной из боковых сторон площадки. Обе веб-камеры должны охватывать ПВП, ПП и элементы трассы (препятствия);
- стабильность Интернет-соединения, обеспечивающего качественную и бесперебойную передачу видеосигнала;
- возможность звуковой трансляции подачи команд организаторами Конкурса о начале и завершении выполнения практического задания.

3. Требования к цифровым решениям:

- наличие платформы Telegram для видеоконференцсвязи.

4. Требования к беспилотным авиационным системам с беспилотными воздушными судами мультироторного типа:

Региональная площадка для отработки навыков управления и пилотирования беспилотных авиационных систем (БАС) должна быть оснащена беспилотными воздушными судами (БВС) мультироторного типа, входящими в состав БАС.

На основе опыта проведения комплексного экзамена в предыдущие годы подготовка внешних пилотов (операторов) и успешная сдача ими практического задания для получения свидетельства об освоении профессии «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» и/или сертификата о прохождении обучения возможны при наличии **не менее 4 БВС** с функциями отключения помощи внешнему пилоту (оператору) (режимов стабилизации, удержания позиции, GPS и т.д.).

Требования к БАС представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Требования к БАС участника Конкурса для выполнения практического задания

№ п/п	Требования к БАС	Единица измерения	Характеристики
Общие требования			
1	Наличие руководства по эксплуатации БАС с указанием технических характеристик	-	да
2	Стабильный управляющий сигнал на ПДУ при удалении БВС, не менее	м	50
3	Обеспечение стабильной передачи видеосигнала на принимающее	м	50

	устройство внешнего пилота при удалённости, не менее		
Состав БАС с БВС мультироторного типа			
4	БВС мультироторного типа	-	1
5	ПДУ	-	1
6	FPV-шлем/очки/монитор	-	1 (0)
Требования БВС мультироторного типа			
7	Максимальная взлетная масса БВС	грамм	до 250*
8	Размер рамы без защиты (диагональ между осями моторов)	мм	до 300*
9	Возможность отключения функций помощи внешнему пилоту (режимов стабилизации, удержания позиции, GPS и т.д.)	-	да

**за исключением БВС «СОЕХ Клевер 4»*